

§ 5:10

Svar på medborgarförslag nr 6/2023 - Hastighetsbegränsning förlängning Svinningevägen

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren önskar att kommunen sänker hastigheten på del av Svinningevägen, från "Fredsborgsrondellen" till efter "korset Frejvägen". Medborgarförslaget menar att det är många skolbarn i området och att bilarna inte tar hänsyn till detta. Medborgarförslaget föreslås avslås då ett påkörningsbart räcke sätts upp på den sträckan där gång och cykelbanan ligger direkt mot vägen.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Avslå medborgarförslaget då ett påkörningsbart räcke sätts upp på den sträckan där gång och cykelbanan ligger direkt mot vägen.

Överläggning och yrkanden

Kenneth Johansson (Mp) yrkar att utskottet ska föreslå bifall till medborgarförslaget.
Mathias Lindow yrkar bifall till föreliggande beslutsförslag.

Ordföranden finner att nämnden biträder Mathias Lindows yrkande.

Bakgrund

Sträckan mellan Fredsborgsrondellen och "korset Frejvägen" har idag en hastighetsbegränsning på 60 km/h. Längs hela sträckan löper parallellt med vägen en gång och cykelbana. Denna används i stor utsträckning av barn som ska från Täljöviken till Fredsborgsskolan. Gångbanan åtskils på en kort sträcka av ett dike och är där väl separerad från körbanan. På en sträcka av cirka 660 meter löper gångbanan direkt mot körbanan. Under 2022 ansökte Österåkers kommun om statlig medfinansiering för att bygga ett räcke på den 660 meter långa sträckan. Denna ansökan avslögs dock då Trafikverket inte ansåg att räcke hade tillräckligt goda påkörningsegenskaper.

Under 2023 skickade kommunen in en ny ansökan för ett kraftigare räcke och denna ansökan bifölls och statlig medfinansiering beviljades. Uppsättning av räcket kommer att ske under sensommaren/hösten 2023.

Nämndens slutsatser

I och med att ett påkörningsbart räcke monteras samt att övergångsställen finns så anser förvaltningen att 60 km/h är en lämplig hastighetsbegränsning längs den aktuella sträckan och att medborgarförslaget därmed ska avslås.

Arbete är påbörjat och beräknas vara klart under september 2023. Övergångsställen finns redan i höjd med cirkulationsplats Täljöviken samt vid hållplatsläge Täljöviken. Hållplatslägena för Täljöviken är under utredningen för flytt så att även dessa blir tillgänglighetsanpassade samt trafiksäkrare.

Bilaga

Medborgarförslag nr 6/2023 – Hastighetsbegränsning förlängning Svinningevägen, 230227